



Č.j.: KRPJ-32331-1/ČJ-2019-161406-DING

Žďár nad Sázavou 20. března 2019

Ing. Tomáš Petr
Nad Vápenicí 42
59242 Jimramov - Benátky

1. Připojení komunikací (křižovatka, sjezd, samostatný sjezd) v rámci akce „Zastávka MHD Studentská Žďár nad Sázavou“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K připojení komunikací dotčených předmětnou PD sdělujeme, že s umístěním a úpravou předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována z hlediska negativního neovlivnění stávajících rozhledových poměrů a negativního neovlivnění stávající možnosti plynulého pohybu vozidel předmětnou akcí, resp. nově navrženým uspořádáním dotčeného prostoru, a současně z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, a to včetně oplocení a vjezdové brány/vrat, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

2. Místní úprava DZ v rámci akce „Zastávka MHD Studentská Žďár nad Sázavou“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Zastávka MHD Studentská Žďár nad Sázavou“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou PD předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro BUS zastávku a přechod pro chodce.

Požadavky na BUS zastávku:

- umístění BUS zastávky musí být v souladu se závaznou ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a její provedení a vybavení, včetně vybavení prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- musí být zajištěna možnost obslužnosti, resp. dostupnosti BUS zastávky vozidlem hromadné přepravy osob.

Požadavky na přechod pro chodce (obdobně místo pro přecházení)

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

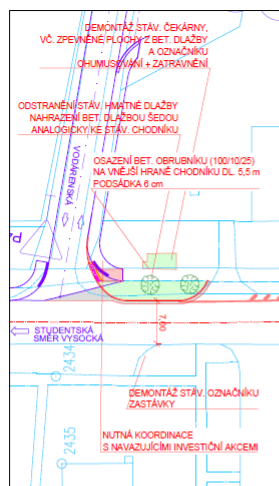
Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop
komisař



22. M. Musil
npor. Bc. Pavel Musil
vedoucí oddělení

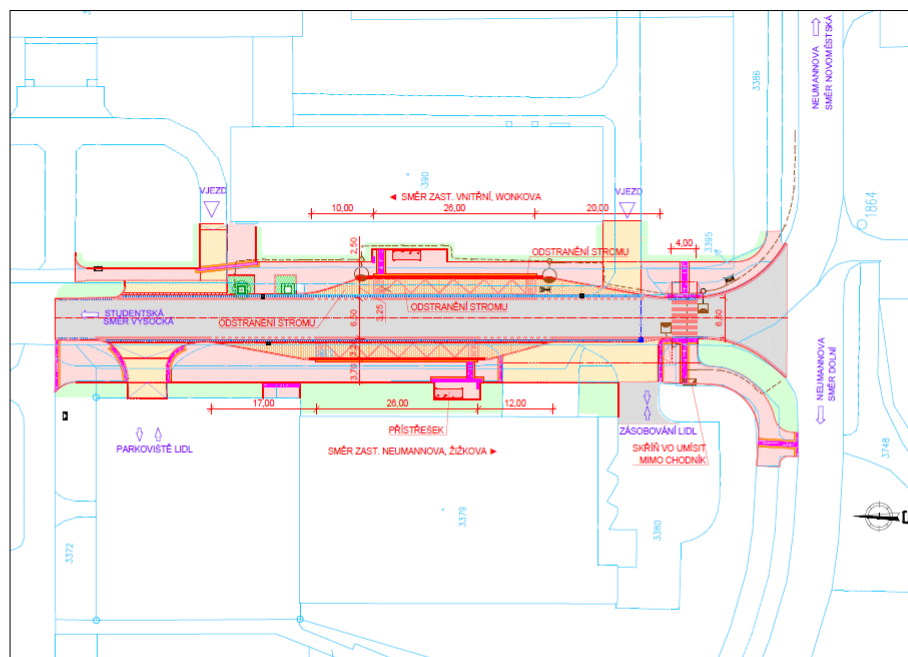


Objednatel projektu:	MĚSTO ŽDAR NAD SÁZAVOU Žbárova 227/1 591 31 Ždar nad Sázavou 1				
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR				
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR				
Akce:	ZASTÁVKA MHD STUDENTSKÁ ŽDAR NAD SÁZAVOU				
Obsah:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				
		Stupeň:	DUR+DSP		
		Žák. č.:	056		
		Datum:	02/2019		
		Formát:	1 x A4		
		Měřítko:	1:10 000		
		Číslo přílohy:	C.1		
		Číslo paré:			



LEGENDA:

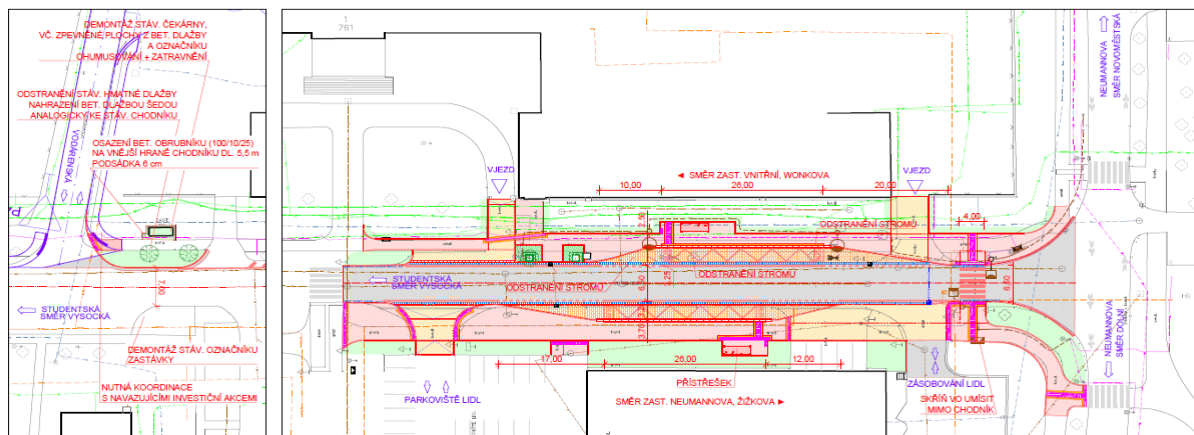
	ZASTÁVKOVÝ ŽÁLIV (ŽULOVÁ KOSTKA 12/20/12)
	VJEZD ŽULOVÁ KOSTKA (12)
	PŘÍDLAŽBA, ODVODŇOVACÍ ŽLÁSEK (ŽULOVÁ KOSTKA 12 DO BET. LOŽE)
	CHODNÍK, NÁSTUPNÍSTĚ (ŽULOVÁ KOSTKA 6)
	OPRAVA VOZOVKY
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ - NAVRŽENÉ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ - STÁVAJÍCÍ
	KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKU
	GEODETICKÉ ZANĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
	SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	NAVRŽENÁ TRASA PODZEMNÍHO VEDENÍ VO
	STOŽAR VO - NAVRŽENÝ



ZAHRADNICKÉ PRÁCE

	ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 8/10, DO DRTĚ FR. 4/8
	OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ
	NAVRŽENÝ STROM
	NAVAZUJÍCÍ INVESTIČNÍ AKCE
	REKONSTRUKCE ULICE VODÁRENSKÁ - KOSINKOVA - NEJÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Objednatel projektu:	MĚSTO ŽDAR NAD SÁZAVOU Žbárova 227/1 591 31 Ždar nad Sázavou 1				
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR				
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR				
Akce:	ZASTÁVKA MHD STUDENTSKÁ ŽDAR NAD SÁZAVOU				
Obsah:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				
		Stupeň:	DUR+DSP		
		Žák. č.:	056		
		Datum:	02/2019		
		Formát:	2 x A4		
		Měřítko:	1:500		
		Číslo přílohy:	C.2		
		Číslo paré:			



LEGENDA:

- ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV (ŽULOVÁ KOSTKA 12/20/12)
- VJEZD ŽULOVÁ KOSTKA (12)
- PŘÍDLAŽBA, ODVOZOVACÍ ŽLÁBEK (ŽULOVÁ KOSTKA 12 DO BET. LOŽE)
- CHODNÍK, NÁSTUPNÍSTĚ (ŽULOVÁ KOSTKA 8)
- OPRAVA VOZOVKY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ - NAVRŽENÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ - STÁVAJÍCÍ
- KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKU
- GEODETICKÉ ZANĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- NAVRŽENÁ TRASA POZEMNÍHO VEDENÍ VO
- STOŽÁR VO - NAVRŽENÝ

ZAHRADNICKÉ PRÁCE

- ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 8/10, DO DRTĚ FR. 4/8
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ
- NAVRŽENÝ STROM


LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

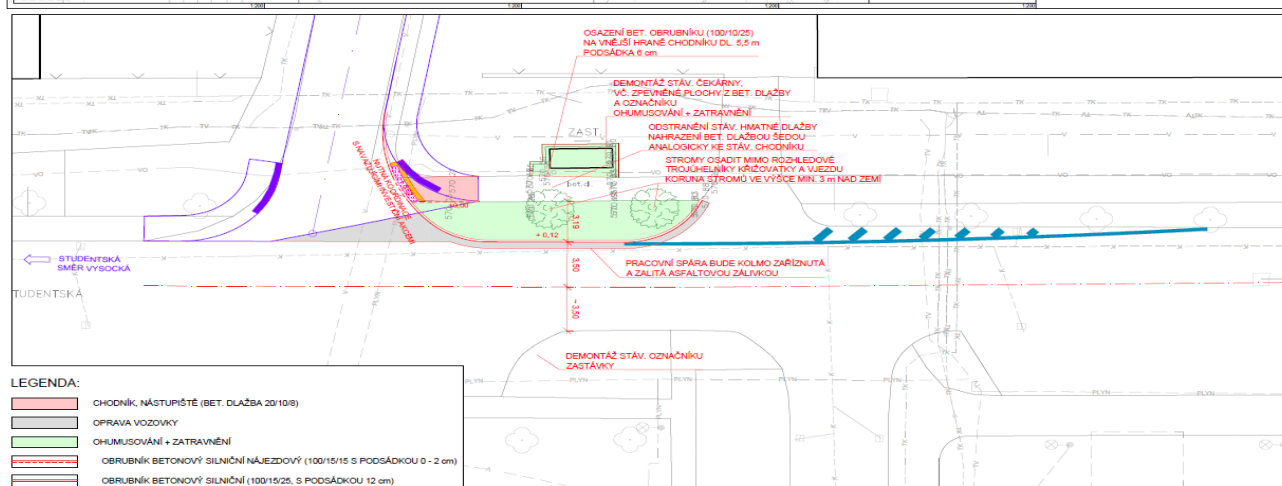
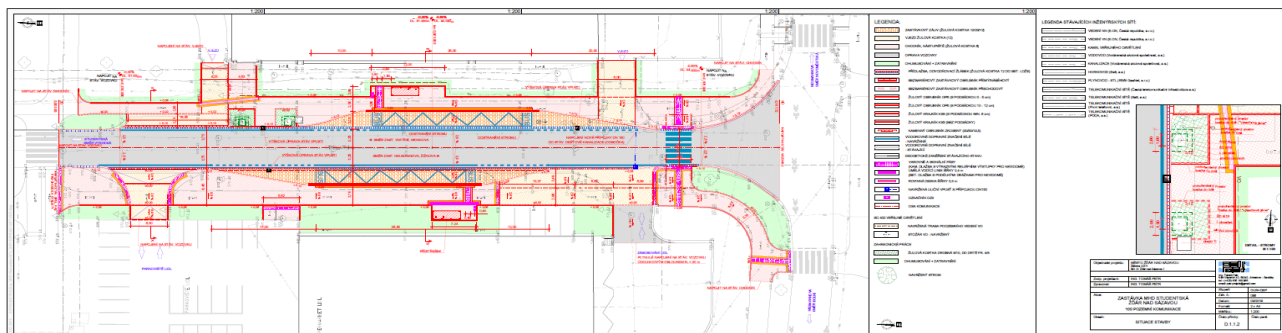
- VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
- VEDENÍ VN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VODOVOD (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- KANALIZACE (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- HORKOVOD (Sat, a.s.)
- PLYNOVOD - STL (RWE GasNet, s.r.o.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (Sat, a.s.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (První telefonní, a.s.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (PODA, a.s.)

NAVAZUJÍCÍ INVESTIČNÍ AKCE

- REKONSTRUKCE ULICE VODÁRENSKÁ - KOSKOVKA
- NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE!



Objednatel projektu:	MĚSTO ŽDAR NAD SÁZAVOU Zámek 227/1 581 31 Ždar nad Sázavou 1	 Ing. Tomáš Petr Nám. Společnosti 42, 58242 Jirmonov - Benátky tel.: +420 602 163 968 e-mail: petr.petr@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR	Stupeň:	DUR+DSP
Akce:	ZASTÁVKOVA MHD STUDENTSKÁ ŽDAR NAD SÁZAVOU	Zak. č.:	056
		Datum:	02/2019
		Formát:	2 x A4
		Měřítko:	1:500
Obsah:	KOORDINAČNÍ SITUACE	Číslo přílohy:	Číslo paré:
		C.3	



LEGENDA:

- CHODNÍK, NÁSTUPNÍSTĚ (BET. DLAŽBA 20/10/8)
- OPRAVA VOZOVKY
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ
- OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ (100/15/15 S PODSÁDKOU 0 - 2 cm)
- OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ (100/15/25, S PODSÁDKOU 12 cm)
- ŽULOVÝ KRAJNÍK K53 (S PODSÁDKOU MIN. 6 cm)
- OBRUBNÍK BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ BEZ PODSÁDKY (100/10/25)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ - NAVRŽENÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ - STÁVAJÍCÍ
- GEODETICKÉ ZANĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- VARIOVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (DLAŽBA S VÝRAZNÝM RELIEFNÍM VÝSTUPKEM PRO NEVIDOMÉ)
- ROVINNÁ DESKA ŠÍŘKY 0,3 m
- OSA KOMUNIKACE
- ZAHRADNICKÉ PRÁCE
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ
- NAVRŽENÝ STROM


LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

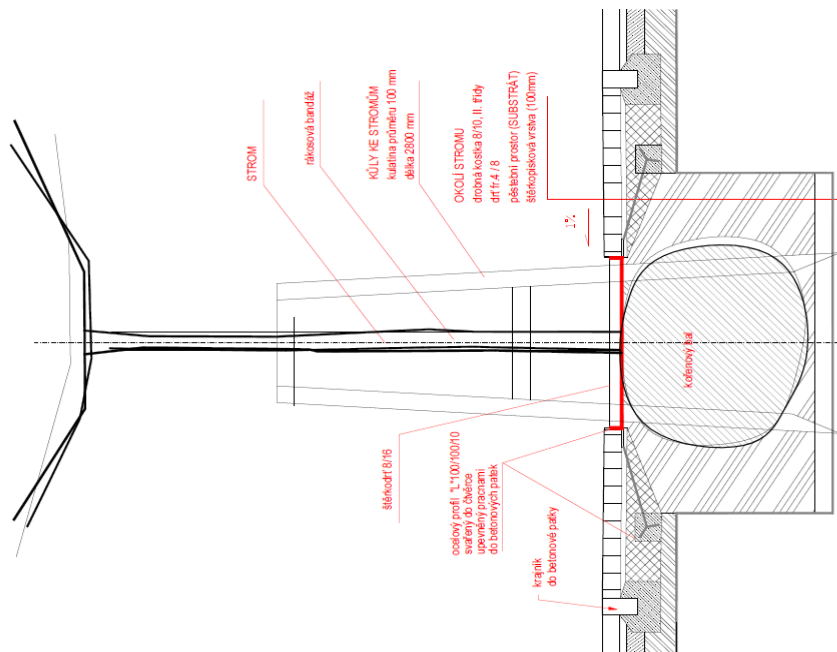
- VEDENÍ NN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
- VEDENÍ VN (E.ON, Česká republika, s.r.o.)
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VODOVOD (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- KANALIZACE (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- HORKOVOD (Sat, a.s.)
- PLYNOVOD - STL (RWE GasNet, s.r.o.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (Sat, a.s.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (První telefonní, a.s.)
- TELEKOMUNICAČNÍ SÍTĚ (PODA, a.s.)

NAVAZUJÍCÍ INVESTIČNÍ AKCE

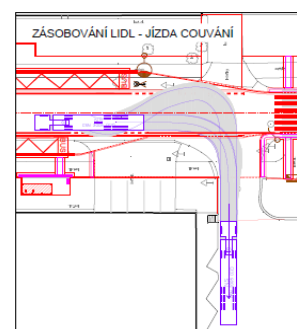
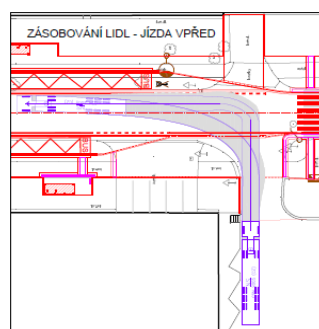
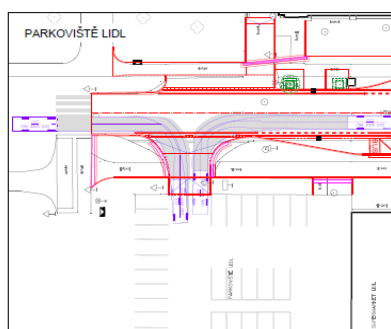
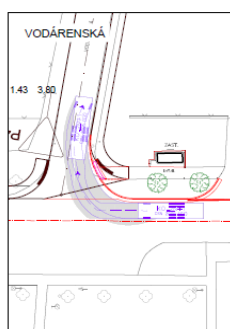
- REKONSTRUKCE ULICE VODÁRENSKÁ - KOSKOVKA
- NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE!



Objednatel projektu:	MĚSTO ŽDAR NAD SÁZAVOU Zámek 227/1 581 31 Ždár nad Sázavou 1	 Ing. Tomáš Petr Nám. Společnosti 42, 58242 Jirmonov - Benátky tel.: +420 602 163 968 e-mail: petr.petr@petrpetr.com
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR	
Aloce:	ZASTÁVKA MHD STUDENTSKÁ ŽDAR NAD SÁZAVOU 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE	Stupeň: DÚR+DSP Zak. č.: 056 Datum: 02/2019 Formát: 2 x A4 Měřítko: 1:200
Obsah:	SITUACE STAVBY - STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKA	Číslo přílohy: D.1.1.3 Číslo paré:



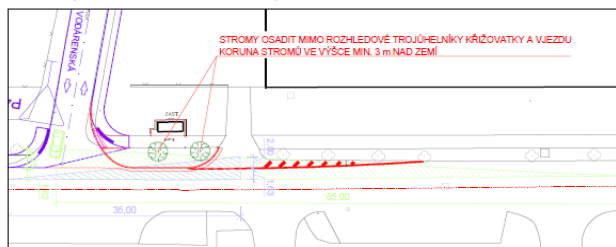
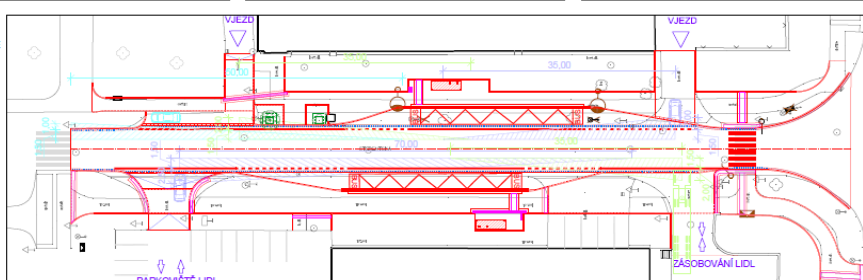
Objednatel projektu:	MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU Záskova 227/1 591 31 Žďár nad Sázavou 1	petr projekt Ing. Tomáš Petr, 59242, Jiramon - Benátky tel.: (+420) 605 100 968 email: petr.projekt@gmail.com	Stupeň:	DUR+DSP
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		Zák. č.:	056
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		Datum:	11/2018
Akce:	ZASTÁVKA MHD STUDENTSKÁ ŽDÁR NAD SÁZAVOU 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE		Formát:	1 x A4
Obsah:	STROM - VZOROVÉ SCHÉMA		Měřítko:	1:25
			Číslo přílohy:	Číslo paré:
				D.1.1.7



- LEGENDA:**
- ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK DOPRAVNĚ MĚNĚ VÝZNAMNĚ I DOPRAVNĚ VÝZNAMNĚ VEŘEJNÉ UŽÍVÁNĚ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE DLE ČSN 73 61 10 Z1, RESP. ČSN 736 102 UPOŘÁDÁNÍ "A" PRO VOZIDLA SKUPINY "1" RYCHLOST 50km/h
 - ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK DOPRAVNĚ MĚNĚ VÝZNAMNĚ VEŘEJNÉ UŽÍVÁNĚ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE DLE ČSN 73 61 10 Z1
 - ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU DLE ČSN 73 61 10

Ověření průjezdnosti dle TP 171
Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti
směrových prvků pozemních komunikací:

- Obrys předních, zadních kol vozidla
- Obrys karoserie vozidla
- O2 - DODÁVKOVÝ/BYTNÝ AUTOMOBIL DÉLKY 6,89 m
- NS - NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA DÉLKY 16,50 m
- KO 2N+1 - AUTOMOBIL PRO DVOZ KOM. ODPADU (TRINÁPRAVOVÝ SE ZADNÍ DVOUNÁPRAVOU)



Objednatel projektu:	MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU Záskova 227/1 591 31 Žďár nad Sázavou 1	petr projekt Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jiramon - Benátky tel.: (+420) 605 100 968 email: petr.projekt@gmail.com
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR	
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR	
Akce:	ZASTÁVKA MHD STUDENTSKÁ ŽDÁR NAD SÁZAVOU 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE	Stupeň: DUR+DSP Zák. č.: 056 Datum: 02/2019 Formát: 2 x A4 Měřítko: 1:500
Obsah:	ROZHLÉDY, VLEČNÉ KŘIVKY	Číslo přílohy: D.1.1.8 Číslo paré: